



SERIE 3 GK	FICHE TECHNIQUE	
<b>MOTEUR DIESEL</b>	FPT NEF 105 kw, 4-cylindres, Common rail turbo intercooler, Adblue, STAGE V.	
<b>TRANSMISSION</b>	Transmission hydrostatique 4 roues motrices avec différentiels ; 4 vitesses : 2 mécaniques + 2 électro-hydrauliques.	
<b>CUVE PRINCIPALE</b>	1950 litres + 5 %	
<b>SUSPENSION</b>	Hydraulique avec accumulateur d'azote à l'avant.	
<b>FREINS</b>	FREIN DE STATIONNEMENT: frein électrique passif aux roues arrière. FREIN DE SERVICE: hydraulique, sur les essieux avant et arrière.	
<b>BOÎTE DE VITESSE</b>	Electro-hydraulique à 4 vitesses (max. 40 km/h).	
<b>DIRECTION</b>	4 roues directrices avec 4 modes de direction.	
<b>CABINE</b>	Cat. 4, pressurisée, climatisée, chauffée, 2 filtres à charbon actif et siège conducteur pneumatique.	
<b>ORDINATEUR</b>	ARAG BRAVO 400 S	
<b>DÉGAGEMENT DU SOL</b>	650 mm avec 230/95 R44 (230 x 1574 mm).	
<b>RAMPE</b>	16 - 18 - 20 - 21 - 24 m	
<b>DIMENSIONS</b>	Longueur:	6000 mm
	Largeur:	2550 mm
	Hauteur:	3500 mm
	Empattement:	2550 mm
<b>POIDS À VIDE</b>	4850 - 5500 kg	
<b>PNEUS</b>	<b>230, 270</b>	