



<b>SERIE 9 M</b>	<b>SCHEDA TECNICA</b>
<b>MOTORE DIESEL</b>	FPT NEF 6700 cc, 151 kw (205 cv), 6 cilindri, Turbo intercooler, STAGE V, AdBlue
<b>TRASMISSIONE</b>	Idrostatica, 4 ruote motrici con differenziali meccanici
<b>CISTERNA ACQUA LAVORO</b>	3500 lt + 5% OPPURE 4000 lt + 5%
<b>SOSPENSIONI</b>	Anteriori e posteriori, Pneumatiche attive + Idrauliche + Pneumatiche su barra
<b>FRENI</b>	PARCHEGGIO: negativo elettrico sulle ruote posteriori SERVIZIO: idraulici su asse anteriore e posteriore
<b>CAMBIO</b>	Elettroidraulico a variazione continua, 0-40 km/h
<b>STERZATA</b>	4 ruote sterzanti con 4 combinazioni
<b>CABINA</b>	Categoria IV, pressurizzata, con aria condizionata, riscaldata, n°2 filtri a carboni attivi, sedile pneumatico
<b>COMPUTER</b>	ARAG o TRIMBLE, con o senza GPS
<b>LUCE LIBERA DI LAVORO</b>	650 - 700 mm
<b>BARRA</b>	Acciaio 21 - 24 - 27 - 28 mt - Alluminio 24 - 28 - 30 mt (optional manica aria)
<b>DIMENSIONI</b>	Lunghezza: 7800 mm Larghezza: 2550 mm (2700 mm barra alluminio) Altezza: 3700 mm Passo: 3180 mm
<b>PESO</b>	7700 - 8100 kg
<b>PNEUMATICI</b>	320, 340, 380, 420, 480, 540, 600, 710