



SERIE Maxi	SCHEMA TECNICA	
	SERIE 9 MAXI	SERIE 10 MAXI
DIESEL-MOTOR	JOHN DEERE 6800 cc 138 kw (185 PS), Turbo intercooler common rail TIER 3A (für Nicht-EU-Länder) FPT NEF 6700 cc, 151 kw (205 PS), 6-Zylinder, Turbo intercooler, STAGE V, AdBlue (für EU-Länder)	
ANTRIEB	Hydrostatisch, 4 Antriebsräder mit Poclain Hydraulikmotoren an den Rädern	
SPRITZTANK	3500 lt oder 4000 lt	4000 lt oder 4500 lt
FEDERUNG	Aktiv, pneumatisch + hydraulisch vorn und hinten, pneumatisch am Gestänge-Parallelogramm	
BREMSEN	HANDBREMSE: Passiv, elektrisch, an den Hinterrädern. BETRIEBSBREMSEN: Hydraulische Bremsen an den Hinterräder	
SCHALTUNG	Elektrohydraulisch, 2 Geschwindigkeiten (0-20 km/h, 0-40 km/h)	
LENKUNG	4 Lenkräder mit 4 Lenkungsarten	
KABINE	Druckkabine Klasse IV, mit Klimaanlage, Heizung, 2 Stück Aktivkohlefilter und Luftdrucksitz	
COMPUTER	ARAG oder TRIMBLE, mit oder ohne GPS	
BODENFREIHEIT	1550 mm oder 1700 oder 1800 mm	
GESTÄNGE	Stahl 24 - 27 - 28 – 30 m (optional Luftunterstützung 24 - 27 – 28 m) Aluminium 24 - 28 - 30 - 32 - 36 m (optional Luftunterstützung 24 - 28 – 30 m)	Stahl 24 - 27 - 28 – 30 m (optional Luftunterstützung 24 - 27 – 28 m) Aluminium 24 - 28 - 30 - 32 - 36 m (optional Luftunterstützung 24 - 28 – 30 m)
ABMESSUNGEN	Länge: 8200 mm Breite: 2550 mm (2700 mm Aluminiumgestänge) Höhe: 4200 mm Achsabstand: 3200 mm	Länge: 8800 mm Breite: 2550 mm (2700 mm Aluminiumgestänge) Höhe: 4450 mm Achsabstand: 3650 mm
LEERGEWICHT	8400 – 8700 kg	8700 – 8900 kg
BEREIFUNG	270, 300, 310, 320, 340, 380, 420, 480	