

GT

SERIE GT

GRIM

Spraying innovation




MADE IN ITALY


2025


IRRORAZIONE EFFICACE





GT 3500


 Irrorazione efficace anche in presenza di vento grazie alla possibilità di equipaggiare la macchina con manica aria e ugelli anti-deriva.


 Effective spraying even in windy conditions thanks to the optional air assisted kit and anti-drift nozzles.


 Wirksames Spritzen auch bei windigen Bedingungen dank der optionalen Luftunterstützung und Antidrift-Düsen.

 Pulvérisation efficace même en présence de vent grâce à la manche à air et aux buses anti-dérive en option.

 La **GT** è una macchina che garantisce elevata produttività giornaliera, grazie alla capacità di carico complessiva di 3500 litri (n°2 cisterne da 1750 litri). L'utilizzo di tecnologie avanzate e affidabili rende la macchina uno strumento indispensabile per gli utilizzatori con grandi aspettative.

 The **GT** is a machine that guarantees high daily productivity thanks to its total loading capacity of 3500 litres (2 tanks of 1750 litres each). The use of advanced and reliable technologies makes the machine an indispensable tool for users with high expectations.

 Die **GT** ist eine Maschine, die dank ihrer Gesamtladepazität von 3500 Litern (2 Tanks zu je 1750 Litern) eine hohe Tagesproduktivität garantiert. Der Einsatz von fortgeschrittener und zuverlässiger Technologie macht die Maschine zu einem unverzichtbaren Gerät für Anwender mit hohen Erwartungen.

 La **GT** est une machine qui garantit une productivité quotidienne élevée grâce à sa capacité totale de 3500 litres (2 réservoirs de 1750 litres chacun). L'utilisation de technologies avancées et fiables fait de cette machine un outil indispensable pour les utilisateurs ayant des attentes élevées.

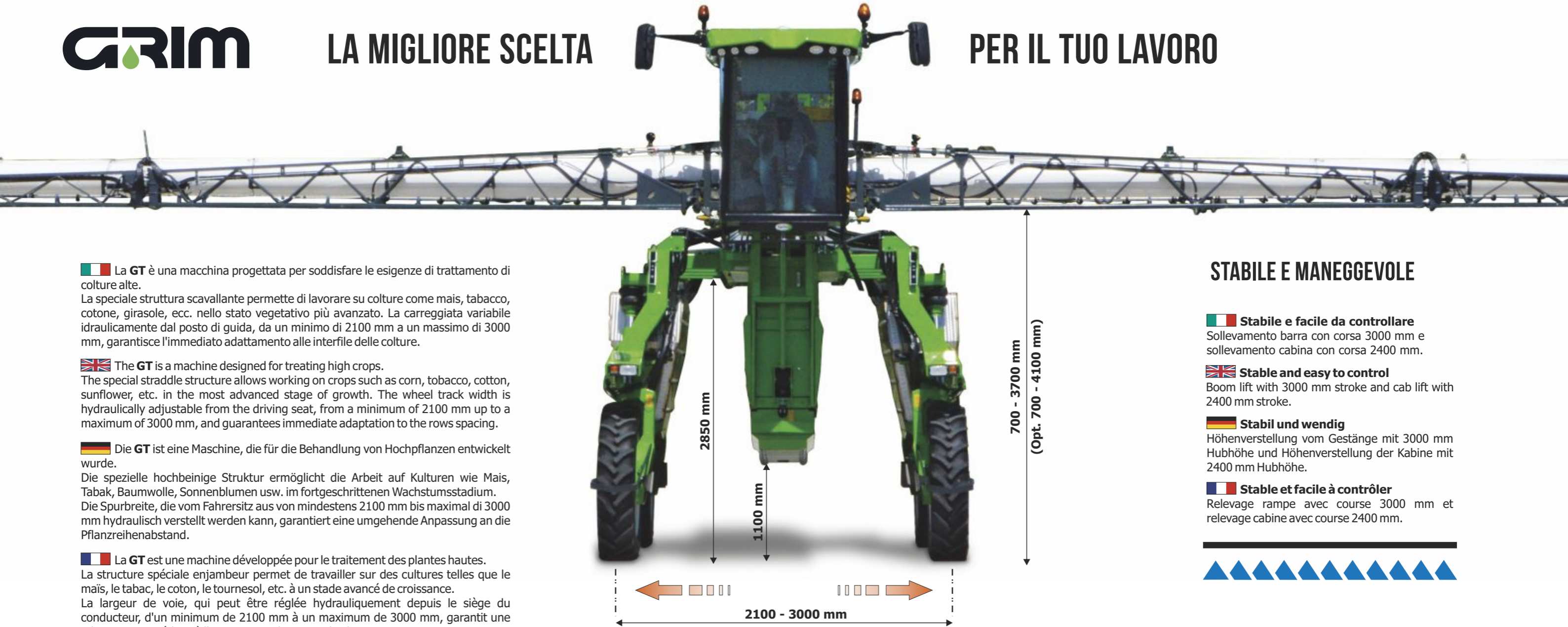
SICURA E STABILE IN OGNI CONDIZIONE DI LAVORO





LA MIGLIORE SCELTA

PER IL TUO LAVORO



IT La **GT** è una macchina progettata per soddisfare le esigenze di trattamento di colture alte.

La speciale struttura scavallante permette di lavorare su colture come mais, tabacco, cotone, girasole, ecc. nello stato vegetativo più avanzato. La carreggiata variabile idraulicamente dal posto di guida, da un minimo di 2100 mm a un massimo di 3000 mm, garantisce l'immediato adattamento alle interfile delle colture.

UK The **GT** is a machine designed for treating high crops.

The special straddle structure allows working on crops such as corn, tobacco, cotton, sunflower, etc. in the most advanced stage of growth. The wheel track width is hydraulically adjustable from the driving seat, from a minimum of 2100 mm up to a maximum of 3000 mm, and guarantees immediate adaptation to the rows spacing.

DE Die **GT** ist eine Maschine, die für die Behandlung von Hochpflanzen entwickelt wurde.

Die spezielle hochbeinige Struktur ermöglicht die Arbeit auf Kulturen wie Mais, Tabak, Baumwolle, Sonnenblumen usw. im fortgeschrittenen Wachstumsstadium. Die Spurbreite, die vom Fahrersitz aus von mindestens 2100 mm bis maximal 3000 mm hydraulisch verstellt werden kann, garantiert eine umgehende Anpassung an die Pflanzreihenabstand.

FR La **GT** est une machine développée pour le traitement des plantes hautes.

La structure spéciale enjambeur permet de travailler sur des cultures telles que le maïs, le tabac, le coton, le tournesol, etc. à un stade avancé de croissance.

La largeur de voie, qui peut être réglée hydrauliquement depuis le siège du conducteur, d'un minimum de 2100 mm à un maximum de 3000 mm, garantit une adaptation immédiate à l'espacement des rangs de plantation.

STABILE E MANEGGEVOLE

IT **Stabile e facile da controllare**

Sollevamento barra con corsa 3000 mm e sollevamento cabina con corsa 2400 mm.

UK **Stable and easy to control**

Boom lift with 3000 mm stroke and cab lift with 2400 mm stroke.

DE **Stabil und wendig**

Höhenverstellung vom Gestänge mit 3000 mm Hubhöhe und Höhenverstellung der Kabine mit 2400 mm Hubhöhe.

FR **Stable et facile à contrôler**

Relevage rampe avec course 3000 mm et relevage cabine avec course 2400 mm.



PERFETTA IN OGNI SITUAZIONE

IT Le sospensioni pneumatiche indipendenti alle ruote anteriori garantiscono una continua aderenza al terreno ed un notevole comfort di guida.

UK The independent air suspension on the front wheels grants a steady adherence to the soil and a remarkable driving comfort.

DE Die unabhängige Luftfederung an den Vorderrädern versichert eine ständige Bodenhaftung und höchsten Fahrkomfort.


FR La suspension pneumatique indépendante sur les roues avant garantit une adhérence au sol et un confort de conduite remarquables.





GT 3500






 Decisamente veloce e confortevole la guida della Vostra nuova macchina GT grazie ad un'ottima posizione di guida, ampia visibilità ed efficiente sistema di sospensioni.


 Driving your new GT is quick and comfortable thanks to the optimal driving position, a wide sight and an efficient suspension system.


 Das Fahren Ihrer neuen GT ist ausgesprochen schnell und komfortabel dank der ausgezeichneten Fahrposition, der weiten Sicht und dem effizienten Federungssystem.


 La conduite de votre nouvelle GT est rapide et confortable grâce à la position de conduite optimale, une large vue et un système de suspension efficace.


GT 3500

GPS CONTROL

 Elevata precisione di irrorazione grazie anche all'ausilio di sistemi satellitari

 High precision spraying thanks to the help of navigation systems.

 Hochpräzise Ausbringung dank der Navigationssysteme.

 Pulvérisation de haute précision grâce à l'aide de systèmes de navigation.





GRIM


TUTTO A PORTATA DI MANO





DOTAZIONI DI QUALITÀ


 Le cofanature in materiale plastico proteggono i componenti della macchina. La loro rimozione consente di effettuare tutte le manutenzioni necessarie con assoluta facilità.


 The plastic bonnets protect the machine components. Once removed, you can access all the machine parts for maintenance with absolute ease.


 Die Kunststoffabdeckungen schützen die Maschinenkomponenten. Einmal abgenommen, sind alle Maschinenteile für die Wartung leicht zugänglich.

 Les couvercles en plastique protègent les composants de la machine. Leur enlèvement permet d'effectuer tous les nécessaires travaux d'entretien avec une grande facilité.

 Cabina con aria condizionata e riscaldata per il vostro massimo comfort. Il sedile pneumatico e i comandi intuitivi renderanno più piacevoli le vostre ore lavorative.

 Cabin with air conditioning and heating for your best comfort. The driver's seat with pneumatic suspension and the intuitive controls will make your work more pleasant.

 Kabine mit Heizung und Klimaanlage für Ihren besten Komfort. Der Fahrersitz mit Luftfederung und die intuitive Bedienung der Steuerungen machen Ihre Arbeit angenehmer.

 Cabine avec chauffage et climatisation pour votre meilleur confort. Le siège du conducteur avec suspension pneumatique et les commandes intuitives rendent votre travail plus agréable.



GT 3500

GT 3500	SCHEMA TECNICA - TECHNICAL FEATURES - TECHNISCHE DATEN - FICHE TECHNIQUE
MOTORE DIESEL	IVECO FPT 125 kw (170 cv), 4 cilindri, Turbo intercooler, STAGE V AdBlue JOHN DEERE 138 kw (185 cv), 6 cilindri Turbo intercooler, Common Rail, TIER 3A (per paesi extra-UE).
DIESEL ENGINE	IVECO FPT 125 kW (170 hp), 4-cylinder, Turbo intercooler, STAGE V AdBlue JOHN DEERE 138 kW (185 hp), 6-cylinder, Turbo intercooler, Common Rail, TIER 3A (for Extra-EU Countries).
DIESEL-MOTOR	IVECO FPT 125 kW (170 PS), 4-Zylinder, Turbo Intercooler, STAGE V AdBlue JOHN DEERE 138 kW (185 PS), 6-Zylinder, Turbo Intercooler, Common Rail, TIER 3A (für Nicht-EU-Länder).
MOTEUR DIESEL	IVECO FPT 125 kW (170 cv), 4 cylindres, Turbo intercooler, STAGE V AdBlue JOHN DEERE 138 kW (185 cv), 6 cylindres, Turbo intercooler, Common Rail, TIER 3A (pour les pays extra-UE).
TRASMISSIONE	2 pompe idrostatiche, 4 ruote motrici, motori idraulici Poclain.
DRIVE SYSTEM	2 hydrostatic pumps, 4-wheel drive, Poclain hydraulic motors.
ANTRIEB	2 hydrostatische Pumpen, 4 Antriebsräder, Hydraulikmotoren Poclain.
TRANSMISSION	2 pompes hydrostatiques, 4 roues motrices, moteurs hydrauliques Poclain.
CISTERNA PRINCIPALE	3500 litri (1750 + 1750) in acciaio inox.
SPRAY TANK CAPACITY	3500 Litres (1750 + 1750) in stainless steel.
SPRITZTANKVOLUMEN	3500 Liter (1750 + 1750) aus rostfreiem Stahl.
CUVE PRINCIPALE	3500 litres (1750 + 1750) en acier inoxydable.
SOSPENSIONI	Pneumatiche + idrauliche indipendenti su ruote anteriori e sospensione pneumatica su guida sollevamento barra.
SUSPENSION	Hydraulic air suspensions on the front wheels and air suspension on the boom lift guide.
FEDERUNG	Hydraulische, separate Luftfederung an den Vorderrädern und pneumatische Federung an der Hebevorrichtung vom Gestänge.
SUSPENSION	Hydraulique + pneumatique séparée sur les roues avant et suspension pneumatique sur le dispositif de levage de la rampe.
FRENI	FRENO di PARCHEGGIO: Negativo elettrico. FRENO di SERVIZIO: Freni a disco.
BRAKES	PARKING BRAKE: Electric negative brake. SERVICE BRAKE: Disk brakes.
BREMSEN	HANDBREMSE: Negativ, elektrisch. BETRIEBSBREMSEN: Scheibenbremsen.
FREINS	FREIN DE STATIONNEMENT: Négatif électrique. FREIN DE SERVICE: Freins à disque.
CAMBIO	Elettroidraulico a 2 velocità (Max 40 km/h).
GEAR BOX	Electro-hydraulic with 2-speeds (max 40 km/h).
SCHALTUNG	Elektrohydraulisch, 2 Geschwindigkeiten (max 40 km/h).
BOÎTE DE VITESSE	Electro-hydraulique à 2 vitesses (max. 40 km/h).
STERZO	4 ruote sterzanti con 4 combinazioni.
STEERING SYSTEM	4-wheel steering with 4 steering modes.
LENKUNG	Allradlenkung mit 4 Lenkungsarten.
DIRECTION	4 roues directrices avec 4 modes de direction.
CABINA	Cat. 4, pressurizzata, con aria condizionata, riscaldata, n°2 filtri a carboni attivi, sedile pneumatico.
CAB	Cat. 4, pressurized, air conditioned, heated, 2 activated carbon filters and pneumatic driver's seat.
KABINE	Kat. 4 Druckkabine, mit Klimaanlage, Heizung, 2 Aktivkohlefiltern und Luftdrucksitz.
CABINE	Cat. 4, pressurisée, climatisée, chauffée, 2 filtres à charbon actif et siège conducteur pneumatique.
COMPUTER / ORDINATEUR	ARAG o TRIMBLE, con o senza GPS. ARAG or TRIMBLE, with or without GPS. ARAG oder TRIMBLE, mit oder ohne GPS. ARAG ou TRIMBLE, avec ou sans GPS.
LUCE LIBERA DI LAVORO	Sotto il telaio 2850 mm, sotto la sezione centrale 1100 mm.
CLEARANCE	2850 mm under the machine chassis, 1100mm under the central section.
BODENFREIHEIT	2850 mm unter dem Fahrgestell, 1100 mm in der Mitte der Maschine.
DÉGAGEMENT DU SOL	2850 mm sous le châssis de la machine, 1100mm sous la section centrale.
BARRA	21 - 24 mt a chiusura orizzontale, con o senza manica aria.
BOOM	21 - 24 m, horizontal folding system, with or without air assisted kit.
GESTÄNGE	21 - 24 m horizontal klappbar, mit oder ohne Luftunterstützung.
RAMPE	21 - 24 m, pliage horizontal, avec ou sans manche à l'air.
DIMENSIONI	Lunghezza / Length / Länge / Longueur: 6670 mm.
DIMENSIONS	Larghezza / Width / Breite / Largeur: 2550 mm.
ABMESSUNGEN	Altezza / Height / Höhe / Radstand: 3700 mm.
DIMENSIONS	Passo / Wheel base / Achsabstand / Empattement : 2870 mm.
PESO / TARE / LEERGEWICHT	9200 Kg.
POIDS À VIDE	
PNEUMATICI - TYRES	300, 320, 340, 380, 420, 480
BEREIFUNG - PNEUS	

